



3. VERBINDINGEN

Inzet op toegankelijkheid en goede verbindingen is cruciaal voor bedrijven, draagt bij aan klimaatbeleid en leidt tot verbetering in luchtkwaliteit en energiebesparing.

- De regio heeft een EU subsidie gekregen voor onderzoek naar de spoorverbinding oostelijke kanaalover.
- De spoorverbindingen VEZA en KGT worden uitgewerkt en er wordt deelgenomen aan de zogenaamde 'Spoortafels'.
- De Nieuwe Sluis in Terneuzen wordt in 2021 opgeleverd.
- Ondergrondse buisleidingen worden gerealiseerd.
- Maatwerkgeul de Wielingen wordt met ondersteuning van rijksmiddelen gerealiseerd.
- Er is een Industrieel Infrastructuurfonds door Smart Delta Resources en Provincie Zeeland opgezet om uitwisseling van materiaal en stromen vlot te trekken. Voorbeelden zijn: Sloewarmte (restwarmtekoppeling Zeeland Refinery, Martens Cleaning en COVRA), Stoomrecompressie Dow en de restwarmte-koppeling LambWestonMeijer – Wiskerke Onions. Nieuwe projecten: waterstofronde tussen Dow, Yara en ICL-IP.
- Er wordt gewerkt aan opschaling van het restwarmteproject in Vlissingen-Oost en het realiseren van verdere uitwisseling van reststromen tussen bedrijven.

Prestatie indicatoren:

- KPI 3A:** Opname van de spoorverbindingen VeZA-boog en het KGT in het MIRT.
- KPI 3B:** Voor bestaande en nieuwe bedrijven de aanleg van minimaal vijf extra buisleidingverbindingen in 2022 en tien in 2030.
- KPI 3C:** Ontwikkelen van de maatwerkgeul Wielingen.

4. RUIMTE VOOR DE NATUUR

Ingezette projecten laten zien dat het belang van de Westerschelde als uniek estuarium en dynamisch ecosysteem door bedrijven onderkend wordt. Efficiënt ruimtegebruik is opgenomen in de bedrijvenagenda's en nieuwe natuur is in ontwikkeling.

- De Groene Koegors waarin duurzame energie, natuur ontwikkeling en verhoging van de biodiversiteit gekoppeld worden met als doel akker-vogels, vleurmuizen en andere flora en fauna de ruimte te geven.
- Zeeland Seaports ontwikkelt deze mogelijkheden voor tijdelijke natuur op haar beheersgebied in samenwerking met de SLZ en de ZMf binnen het Interreg project 2B Connect.
- Dow en Zeeland Seaports gaven het visdiefje een eigen broedvogeleiland.
- Verkenning Plan Plevier om zoetwaterberging, recreatie en natuurontwikkeling met elkaar te verbinden.
- Rijkswaterstaat ruimt zwerfafval op uit de Westerschelde.
- De bever is sinds 2005 30 kilometer dichterbij Zeeland gekomen en is slechts 25 kilometer van de Kanaalzone verwijderd.
- De otter is sinds 2005 50 kilometer dichterbij Zeeland gekomen en is slechts 30 kilometer van de Kanaalzone verwijderd.

Prestatie indicatoren:

- KPI 4A:** Efficiënt ruimtegebruik: De overslag van goederen per oppervlak uitgegeven terrein neemt toe van 14.500 ton/ha in 2014 naar 17.500 ton/ha in 2020.
- KPI 4B:** Ruimtegebruik: De efficiëntie van het gemiddelde ruimtegebruik groeit naar 1,2 miljoen euro per ha.
- KPI 4C:** Bijdrage aan herstel van de natuur en biodiversiteit van de Westerschelde door het ontwikkelen van bijvoorbeeld Plan Plevier en plan Sloehaven West.
- KPI 4D:** Herstel van de krekennatuur in Zeeuws-Vlaanderen met terugkeer van de bever en de otter in respectievelijk 2020 en 2025.



5. CIRCULAIRE ECONOMIE

Bedrijven in de regio maken inmiddels gebruik van hernieuwbare grondstoffen, al zijn de uitdagingen nog groot. Pilotprojecten zijn in eerste instantie soms klein maar veelbetekend om de omslag te maken.

- ICL-IP wil samen met Synbra Technology en de Oostenrijkse bedrijven EPS Sunpor en EUMEPS een fabriek in Terneuzen bouwen om EPS te recyclen volgens het CreaSolve-procedé. Wat overblijft is schone polystyreen, die kan worden hergebruikt. Met het zuivere broom kan milieuvriendelijk EPS worden geproduceerd.
- Dow gebruikt ook bio nafta, geproduceerd vanuit bosbouw in Finland, om in Terneuzen biobased ethyleen en polyethyleen te maken.
- De bouw experimenteert met circulair bouwen. Zo wordt de nieuwe kinderen jeugdkliniek van Emergis gebouwd met gebruikte materialen, afkomstig van het voormalig districtskantoor van Rijkswaterstaat in Terneuzen.
- Binnen het project IMPROVED onderzoeken o.a. Yara en DOW om afvalwater op te werken naar proceswater van de juiste kwaliteit voor hergebruik in de processen zodat de waterkringloop beter gesloten wordt.
- De Provincie Zeeland heeft de app 'GoBiobased' ontwikkeld om hun speerpunt biobased inkopen te realiseren.

Prestatie indicatoren:

- KPI 5A:** Aandeel biobased productie 15% in 2030
- KPI 5B:** Aandeel post-use gebaseerde productie 5-10% in 2030

6. KLIMAATVERANDERING EN ENERGIE

Zeeuwse havens zijn hét voorbeeld als het gaat om de energietransitie. Naast projecten om het gebruik van energie te reduceren worden grote slagen gemaakt naar windenergie. Ook wordt de inpassing van grootschalige zonne-energieprojecten gerealiseerd. Reductie van CO₂ gaat hand in hand met het behalen van andere ambities. Zeeland laat zien dat ze het Parijs akkoord weet om te zetten in actie.

- Naast aanwezige windturbines (100 MW) worden vanuit de Zeeuwse havens Borssele 1 en 2 gerealiseerd met een vermogen van 700 MW die een miljoen huishoudens van energie gaan voorzien.
- Aanleg Solarpark (50 MW) en initiatief om 'plug-and-play' zonneparken te maken waarmee bedrijventerreinen efficiënt kunnen worden benut.
- Via Het Zon Effect zijn 30.000 zonnepanelen geïnstalleerd bij 2.500 deelnemers met een opbrengst van 7,5 MW.
- Het zonnepark Scaldia van 43 hectare groot, voorziet met 220.000 panelen 30.000 huishoudens in het sloegebied.
- Het Zeeuws Klimaatfonds heeft bijgedragen aan installatie van 1.800 zonnepanelen, goed voor 120 huishoudens.
- De waterstofronde tussen Dow, ICL-IP en Yara levert een CO₂ reductie op van 45.000 ton per jaar.
- Glastuinbouw Zeeuws-Vlaanderen breidde met ruim 50 hectare uit wat een CO₂ reductie van zo'n 100.000 ton CO₂ per jaar betekent en bovendien 1.000 nieuwe banen oplevert.
- Biogas plant Aben Green Technology: 30 miljoen m³ biogas met een reductie van 18 miljoen m³ aardgas en biodiesel productie door Neste Oil.

Prestatie indicator:

- KPI 6A:** De CO₂-emissie is in 2030 teruggebracht met ten minste 40% in vergelijking met 2005. Dit komt overeen met een reductie van ten minste 6 miljoen ton CO₂.

**AMBITIE
2030
DUURZAAMHEID
WERKT... VERDER!**





DUURZAAMHEIDSAMBITIE 2030

PORTIZ, de Zeeuwse Milieufederatie, Zeeland Seaports en Provincie Zeeland hebben gezamenlijk een uitdagende keus voor een duurzame ontwikkeling gemaakt.

De Zeeuwse economie wortelt grotendeels in en rond de havens. Voor de continuïteit en concurrentiekracht van de bedrijven is een haven die zich duurzaam ontwikkelt van levensbelang. Dát is de reden dat PORTIZ, (Port & Industry Zeeland), het havenbedrijf Zeeland Seaports en de Zeeuwse Milieufederatie in 2016 gezamenlijk hebben gekozen voor de “Duurzaamheidsambitie 2030”.

Deze ambitie richt zich op een duurzame ontwikkeling in de brede zin: economisch, ecologisch en sociaal. Dat betekent; werken aan een schoon milieu én aan concurrentiepositie, aan klimaatbeleid én aan een level playing field, aan natuurherstel én aan het ontwikkelen van business, aan circulaire economie én aan werkgelegenheid. Allemaal spannende uitdagingen met als doel grote stappen te zetten op het gebied van duurzaamheid en economische ontwikkeling.

De samenwerking tussen de verschillende partijen is op zichzelf al bijzonder. Maar écht uniek is dat de partijen deze ambitie hebben uitgewerkt naar specifiek beschreven prestatie indicatoren, waarop zij komende jaren gezamenlijk de ontwikkeling monitoren, sturen en periodiek over de voortgang rapporteren. Elke doelstelling is daarvoor uitgewerkt in prestatie-indicatoren, in de industrie bekend als “Key performance indicator” (KPI).

In oktober 2016 hebben de partijen het convenant “Duurzaamheidsambitie 2030” ondertekend en aangeboden aan de staatssecretaris voor Infrastructuur en Milieu. Het convenant heeft de volle steun van de Provincie Zeeland. In afgelopen periode zijn stappen gezet om de ambities om te zetten naar realisatie en monitoring van ontwikkelingen. Met de 2e uitgave van deze flyer wordt een beeld gegeven van de vooruitgang en realisatie. Grondige monitoring is een belangrijke stap voor de nabije toekomst. Samen wordt de komende jaren...Verder! gewerkt om de ambities te verwezenlijken.

1. ECONOMISCHE MOTOR VAN ZEELAND

De Zeeuwse havens ontwikkelen sterk in het streven om succesvol te opereren op Europese en mondiale schaal. De ontwikkelingen gaan snel en leiden tot successen die doelstellingen soms nu al overtreffen. Echter de uitdaging voor de werkgelegenheid is om behaalde streefwaardes vast te houden.

- De directe werkgelegenheid in de Zeeuwse havens per 31-12-2016 bedraagt 15.958 fte.
- Zeeland Seaports en Havenbedrijf Gent hebben in 2017 de krachten gebundeld en per 1 januari 2018 zal de fusie van kracht zijn. De verwachte groei in toegevoegde waarde is 10% per 2022 en het aantal arbeidsplaatsen neemt toe met 5.000. Streven is om 15.500 fte per 2030 te kunnen handhaven.
- De directe toegevoegde waarde in de Zeeuwse havens per 31-12-2016 heeft met 3,47 miljard de gestelde doelen al ver overtroffen en over vervolgstappen kan worden nagedacht.

Prestatie indicatoren:

KPI 1A: De directe werkgelegenheid in de Zeeuwse havens stijgt tot 15.500 fte in 2030.

KPI 1B: De directe toegevoegde waarde in de Zeeuwse havens stijgt naar 3,2 miljard euro in 2030.



2. SCHOON MILIEU

Zeeland werkt verder aan luchtkwaliteit, schoon oppervlaktewater en behoud van onze unieke natuur. Groei is geen belemmering om de belasting van het milieu terug te dringen en gemaakte efficiëntieslagen in vervoer zijn winst voor Zeeland.

- Samenwerking via Zeeland Connect heeft geresulteerd in een container barge shuttle tussen Rotterdam-Vlissingen-Terneuzen-Gent om lading te bundelen, zodat deze niet via de weg hoeft worden vervoerd. Voor de Zeeuwse uien-sector reduceerde dit reeds 2 miljoen weggkilometers in het afgelopen jaar.
- Een ander voorbeeld is het project met de Verladerskring Kanaalzone en Reefer Express Line waarmee weggkilometers en CO₂ uitstoot worden gereduceerd.
- Ten opzichte van 2014 is het transport via de weg, in verhouding tot de gewenste duurzamere modaliteiten binnenvaart en spoor, licht afgenomen.
- Yara sluit priltoren en investeert in een nieuwe fabriek met innovatieve technologie wat een positieve invloed heeft op de stikstofdepositie in de regio.
- Project Robuust Watersysteem Zeeuws-Vlaanderen gericht op regenwater opvang en opwerking naar industriële toepasbaarheid met reductie van gebruik Biesbosch water en koppelingen met het gebruik agrarische sector.

Prestatie indicatoren:

KPI 2A: Gezamenlijke monitoring met jaarlijkse rapportage van prioritaire stoffen en werken aan afbouw van accumulerende stoffen.

KPI 2B: Fijnstof PM₁₀ en PM_{2,5} moeten uiterlijk in 2030 voldoen aan de WHO richtlijnen.

KPI 2C: Transport over de weg vanaf zeeschepen via Modal Shift (verschuiving groei transport naar andere modaliteiten) terugdringen tot max. 20% in 2025. Maatregelen uitwerken ter reductie van emissies van fijnstof en NOx uit vervoer en overig transport in de havens.

PORTIZ
PORT & INDUSTRY ZEELAND

Provincie
Zeeland

zeeland
seaports

zmf

WWW.PORTIZ.NL | WWW.ZEELAND.NL
WWW.ZEELANDSEAPORTS.NL | WWW.ZMF.NL

Colofon

De vier ondertekenende partijen hebben projectgroep Vitaal Sloegebied & Kanaalzone gevraagd de Duurzaamheidsambitie 2030 te ontwikkelen. Meer informatie is te vinden op vitaalsloegebiedenkanaalzone.nl.

Contactpersoon

Geert Mol
Projectsecretaris
06 - 169 872 88
info@vitaalsloegebiedenkanaalzone.nl

Vormgeving

Nilsson, Goes

Beelden

Beeldbank Zeeland Seaports
en Loes de Jong